

GRUDZIEŃ
2013

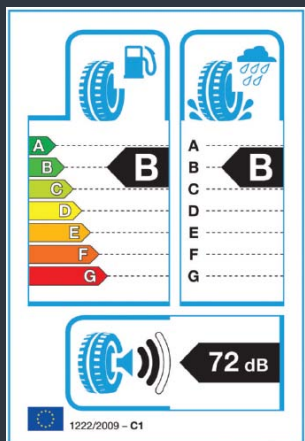
w tym wydaniu:

Jak kupić energooszczędny
samochód? str. 1

ETYKIETOWANIE OPON

Opony, głównie ze względu na ich opór toczenia, odpowiadają za 20-30 % zużycia paliwa przez pojazdy. Od 1 listopada 2012 r. wszystkie sprzedawane w Polsce opony muszą mieć obowiązkowe oznaczenia informujące o efektywności paliwowej, poziomie hałasu toczenia oraz przyczepności na mokrej nawierzchni. Rozporządzenie dotyczy opon wyprodukowanych po 1 lipca 2012 r.

Dostarczanie informacji na temat parametrów opon w postaci etykiety może wpłynąć na decyzje podejmowane przy zakupie przez konsumentów, na korzyść opon bezpieczniejszych, cichszych i pozwalających na większe obniżenie zużycia paliwa. To z kolei prawdopodobnie zachęci producentów opon do optymalizacji parametrów opon, co utworzyłoby drogę produktom, dzięki którym zużycie paliwa i produkcja będą w większym stopniu zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju.



Jak kupić energooszczędny samochód?

Transport jest równie nieodzowną częścią naszego życia jak możliwość korzystania z dobrodziejstw energii elektrycznej czy energii cieplnej. Postęp cywilizacyjny i szerszy dostęp coraz większej liczby ludności do różnego rodzaju środków transportu, powodują iż jest to sektor pochłaniający ogromne ilości paliw i energii, a tym samym w dużym stopniu odpowiedzialny za powstanie efektu cieplarnianego.

Pomimo postępu technologicznego i coraz ostrzejszych norm emisji narzucanych na producentów samochodów nie należy spodziewać się, aby wpływ transportu na zmiany klimatu zmalał chociażby z uwagi na wcześniej wspomniane powody. Nie można jednak dopuścić do sytuacji, w której całą odpowiedzialność za ograniczanie emisji gazów cieplarnianych w transporcie zrzucimy na producentów środków transportu, sami jako użytkownicy nic nie robiąc.

Zużycie i emisja paliw w transporcie

Duże zużycie paliw i energii (głównie ropy), przekłada się na dużą emisję substancji szkodliwych do atmosfery. W wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów powstaje przede wszystkim dwutlenek węgla (CO₂) i para wodna, a także tlenek węgla (CO) oraz węglowodory. Wysokie temperatury spalania dodatkowo powodują powstawanie tlenków azotu (NO_x) oraz innych szkodliwych związków. Sektor transport jest również w dużej mierze odpowiedzialny za powstawanie pyłów i sadzy. Jest też jedynym wśród sektorów zużywających energię, w którym wielkość emisji CO₂ stale wzrasta. Transport drogowy jest odpowiedzialny za 85% całkowitej emisji CO₂ w sektorze transportu. Z kolei transport miejski jest odpowiedzialny za 40% zanieczyszczeń generowanych przez transport drogowy.

Podczas gdy niemal we wszystkich sektorach, w których zużywa się energię, poziom emisji CO₂ uległ obniżeniu, sektor transportu charakteryzuje się znacznym jej wzrostem. Główną przyczyną takiego stanu rzeczy jest stale rosnąca liczba samochodów na drogach i nie należy się spodziewać, że sytuacja ta ulegnie w najbliższym czasie zmianie. Dlatego bardzo ważnym elementem jest ograniczenie emisji spalin w samochodach wprowadzanych na rynek o co starają się producenci samochodów oraz w samochodach już eksploatowanych o co powinni zadbać ich właściciele.

Jak kupić energooszczędny samochód?

Kupując samochód każdy z nas kieruje się pewnymi kryteriami wyboru. Zastanówmy się chwilę nad tymi najbardziej typowymi, które decydują o ostatecznym wyborze marki i modelu samochodu. Dla jednych będzie to cena, dla drugich wygląd lub wyposażenie. Jednak czynników wpływających na ocenę samochodu jest znacznie więcej, a wybór auta jedynie na podstawie wyglądu i ceny może okazać się opanowaną w skutkach decyzją. Konieczna jest bowiem analiza kosztów eksploatacji samochodu, a więc kosztów paliwa, ceny przeglądów i części zamiennych, autoryzowanych serwisów czy ubezpieczenia. Ważną sprawą jest ocena awaryjności danej marki lub modelu, a także wpływ pojazdu na środowisko naturalne.

CO NAS CZEKA W PRZYSZŁOŚCI?

Prawdziwą nowością wśród paliw alternatywnych do zastosowania, w niektórych samochodach ciężarowych jest **eter dimetylowy (DME)**. Jego spalanie powoduje od 3 do 4 razy mniejszą emisję szkodliwych gazów niż w przypadku tradycyjnego paliwa dieslowskiego. W przyszłości eter dimetylowy zajmie trwałą pozycję w komponowaniu paliw dieslowskich.

Obiecującym rozwiązaniem są także **silniki wodorowe** coraz rzadziej postrzegane jako zadziwiające rozwiązanie wizjonerów inżynierii, a coraz powszechniej traktowane jako sensowna alternatywa energetyczna. Co ważne, ekolodzy wystawiają im wysoką notę za niską szkodliwość dla środowiska.

Pręźnie rozwijają się także **napędy hybrydowe**, czyli połączenie tradycyjnego silnika z napędem elektrycznym

W uzyskaniu odpowiedzi na powyższe pytania i ułatwieniu wyboru tego najbardziej optymalnego dla nas samochodu, **bardzo pomocny jest portal www.topten.info.pl**.

Na początku wybór samochodu z najniższą ceną nie oznacza, że będzie to wybór najbardziej opłacalny ekonomicznie. O tym czy takim właśnie będzie nasz wybór decyduje przede wszystkim koszt paliwa, który poniesiemy w trakcie eksploatacji samochodu. **Stajemy więc przed wyborem, benzyna czy olej napędowy?** Olej napędowy jest nieco tańszy niż benzyna i do przejechania tej samej odległości spalimy go w naszym samochodzie mniej. Jednak cena samochodu z silnikiem diesla jest kilka tysięcy wyższa od takiego samego samochodu z silnikiem benzynowym. Dlatego o opłacalności wyboru diesla decydować będzie ilość spalonego w trakcie eksploatacji samochodu paliwa. O tym z kolei decyduje ilość przejechanych kilometrów oraz warunki w jakich samochód będzie eksploatowany.

Kolejną rzeczą, o której powinniśmy pamiętać przy kupnie nowego samochodu to **dobór wielkości samochodu do naszych potrzeb**. Mały samochód o mniejszej pojemności silnika (np. Smart) spali mniej paliwa (5 l/100km) niż znacznie większy samochód klasy średniej (np. Seat Toledo - 7,7 l/100km). Jednak wspomniany w przykładzie Seat Toledo wyposażony w silnik diesla spali już tylko 5,5 l/100km. Wielkość samochodu ma także wpływ na dostępność wersji z silnikiem diesla. Większość dostępnych na rynku samochodów osobowych wyposażonych w silniki diesla charakteryzuje się pojemnościami silników powyżej 1000 cm³.

Zupełnie odrębną kwestią jest **zakup samochodu z napędem hybrydowym**, który cechuje się najniższym zużyciem paliwa konwencjonalnego jednak jego koszty są znacznie (kilkadziesiąt tysięcy) wyższe od wersji z silnikiem diesla. Poza tym na polskim rynku jedynie Toyota i Honda oferują samochody z napędem hybrydowym co znacznie ogranicza możliwości wyboru. Niemniej jednak przy dużej zasobności portfela taki wybór może być korzystny zarówno z punktu widzenia kosztów eksploatacji jak i z uwagi na emisję dwutlenku węgla do atmosfery.

Od chwili, gdy za sprawą rosnącej od połowy XX w. świadomości ekologicznej zauważono, że niemały udział w globalnej emisji skażeń do atmosfery ma masowa motoryzacja, sięgnięto po nowe instrumenty prawne. W motoryzacji mają one postać narzuconych producentom norm emisji zanieczyszczeń produkowanych przez samochody. Jednocześnie producenci poddawani są presji użytkowników aut, którzy nie godzą się na pogorszenie osiągnięć pojazdów w imię wymogów ekologicznych. Efektem jest imponujący wręcz postęp w konstrukcji silników i produkcji paliw, jaki dokonał się w ostatnim półwieczu. Pierwsze normy emisji spalin ustanowiono w USA na początku lat 60. XX w. Europa zaczęła formalizować swoje wymagania od początku lat 70. Później kolejne wydania norm – tak europejskich, jak i amerykańskich stopniowo zaostrzano. Co charakterystyczne, normy amerykańskie zazwyczaj są ostrzejsze. Tak jest i teraz, w przypadku nowych norm europejskich (Euro 4) i amerykańskich (EPA 2007).

W następnym biuletynie - Jak energooszczędnie eksploatować samochód?

Oprac. FEWE

Zapraszamy do współpracy

Zapraszamy wszystkich zainteresowanych do współpracy w ramach promocji oraz rozwoju projektu i portalu Topten.info.pl. Proponowane formy współpracy to:

- Umieszczenie „linków” na swoich stronach internetowych
- Organizacja lokalnych, regionalnych i krajowych kampanii promujących portal oraz przyjazne środowisku zachowania
- Rozpowszechnianie (ulotki, materiały, komunikaty, artykuły prasowe, wywiady i audycje audio i wideo, seminaria, konferencje) informacji i innych treści portalu
- Monitorowanie zachowań i zmian na rynku – na korzyść zwiększenia sprzedaży najbardziej efektywnego energetycznie sprzętu
- Tworzenie bazy danych i informacji dla tworzenia nowych kategorii portalu oraz aktualizacji danych
- Sponsorowanie funkcjonowania portalu w czasie i po zakończeniu projektu (projekt, w tym portal, dofinansowany jest w ramach unijnego programu Intelligent Energy-Europe)

WYDAWCA:

Fundacja na rzecz Efektywnego Wykorzystania Energii
ul. Rymera 3/4; 40-048 Katowice
tel./fax.+48 32 203 51 14
e-mail: office@fewe.pl

Kierownik projektu:

Anna Bogusz
e-mail: a.bogusz@fewe.pl
www.topten.info.pl

Projekt „Euro Topten Max - maximising TopTen communication on top runner products”
współfinansowany ze środków Intelligent Energy Europe.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union